



## Hamnordning för Haga Båtklubb SOLNA 2020

---

Denna Hamnordning gäller båtägare med fritidsbåt i Haga Båtklubbs (HBK) hamn i Hagaparken. I text som hänvisar till ”styrelsen”, inkluderar ”styrelsen” även av klubbens styrelse utsedda funktionärer. Ansvar för alla frågor ligger alltid på respektive styrelsemedlem, även om det praktiskt utförs av annan funktionär.

### 1. Användning av bryggor och uppläggningsområde

- Enbart båtar som innehas och brukas av medlemmar i Haga Båtklubb får använda bryggor, uppläggningsplatser och slipen på klubbens område. Styrelsen kan ge annat, tillfälligt, tillstånd t.ex. för gästande båtar.
- Båtar, fordon och trailers som använder bryggor, mark och vattenområden som Haga Båtklubb disponerar skall förtöjas, framföras och förvaras så att de inte utgör en fara eller skaderisk för andra båtar, människor, fordon eller material.
- Båtar som använder bryggor och uppläggningsområde på Haga Båtklubbs område får inte användas för kommersiella ändamål.
- Styrelsen anvisar brygg- och uppläggningsplats
- Styrelsen skall omedelbart meddelas vid avyttring av båt
- Vattenskoter får inte plats vid klubbens bryggor eller uppläggningsområde, vilket inkluderar sommarplats på trailer. Vattenskoter accepteras som ”jolle” till båt i hamnen, men får inte köras i hamnområdet.
- Max längd för båt i Haga Båtklubb är 12 meter, längre än 12 meter ställer till problem vid vinterförvaring.
- Max vikt för båt i Haga Båtklubb är 4500 kg (torr/tom vikt). Tyngre båtar medför problem vid torr- och sjö-sättning och medför också stor påfrestning på infästningar av pontoner plus onödig belastning på förtöjningsplatser.

### 2. Allmän ordning

- Inom hamnområdet skall ordning och renlighet iakttas
- För hushållssopor tillhandahåller klubben två soptunnor vid grindarna
- Skräp får inte slängas eller ställas i några utrymmen som inte är avsedda för detta
- Medlemmar skall själva ombesörja att oljor, miljöfarliga vätskor och batterier tas med till anläggningar avsedda för detta utanför HBK's område, t.ex. bensinstationer eller kommunens återvinningsstation mm. Medlem är skyldig att ta del av HBK's senaste miljöregler och hålla sig uppdaterad.
- Brunsviken får inte förorenas med oljor, färger eller annat miljöfarligt avfall
- Båttoaletter får inte tömmas eller rensoplas inom området, utan ska ske på speciella tömningsstationer. Aktuell lista på stationer i Stockholmstrakten ska finnas anslagen i klubbhuset

### 3. Lokaler

- Klubbhuset, verkstad och övriga lokaler inom HBK's område skall efter användandet lämnas i städat skick. Ordningsregler uppsatta i lokaler skall följas.

#### **4. Bilar och fordon**

- All transport med motorfordon inom Hagaparkens område skall ske med största försiktighet
- Fordonshastigheten inom Hagaparkens område är begränsad till maximalt 20 km/t
- Klubbskylt ska alltid ligga synlig i framrutan vid parkering

Tid mellan sjösättning och torrsättning:

- Bilar ska i första hand parkeras inom området. HBK's område närmast utanför grindarna kan användas för korttidsparkering
- Vid båtfärd ska bilen alltid parkeras inom området
- Bilar ska parkeras upp mot staket

Tid mellan torrsättning och sjösättning:

- Parkera i första hand på HBK's område direkt utanför grindarna. Vid parkering inom området måste bilen placeras så att den inte blockerar för andra medlemmar
- Biltvätt inom eller utanför klubbområdet är inte tillåtet

#### **5. Säkerhet**

- Under torrsättning och sjösättning får inte alkohol förtäras och nykterhet krävs av samtliga som befinner sig inom klubbens område
- Barn under 10 år skall inom klubbområdet bära flytväst
- Barn under 15 år får inte vistas i verkstaden utan målsmans tillsyn

#### **6. Hundar**

- Hundar skall hållas i band och under uppsyn inom klubbområdet. I klubbhuset råder hundförbud

#### **7. Sjösättning**

- Sjösättning sker normalt första helgfria lördagen i maj. Datum fastställs av årsmötet. Styrelsen har rätt att ändra beslutat datum för sjösättning på grund av yttre omständigheter klubben inte kan styra över, som t.ex. sen islossning.
- Båt på trailer, med plats vid brygga eller boj hos klubben eller på annan plats, ska vara sjösatt senast en vecka efter klubbens ordinarie sjösättningsdag
- Sjösättningen arrangeras, övervakas och sköts av styrelsen, som också utser personer för hantering av båten till dess att den är sjösatt
- Medlem skall infinna sig i god tid före angiven starttid för registrering och visa upp giltig försäkringshandling. Krav för sjösättning är att alla avgifter till klubben är betalda.
- Listor för sjösättning anslås i klubbhuset samt anslagstavlan vid grindarna senast 14 dagar innan sjösättning
- Undantag för sjösättning kan medges efter överenskommelse med styrelsen senast 14 dagar innan sjösättning
- Inom sju dagar från sjösättningsdagen skall medlem flytta undan och märka bockar, pallvirke och täckningsmaterial till anvisade platser samt städa den plats som disponerats på land

#### **8. Sommarplatser**

- Sommarplatser tilldelas av styrelsen
- Medlem som önskar disponera större eller mindre plats än den tilldelade, skall informera styrelsen eller funktionär för att kontrollera om annan plats finns tillgänglig innan den nya båten tas till brygga i klubben. Information om ny båt där befintlig plats är otillräcklig skall vara styrelsen tillhanda minst 3 månader innan sjösättning.
- Styrelsen har möjlighet att göra förändringar av bryggplatser och landplatser vid behov, men det ska ske med inblandade medlemmars godkännande
- Vid akuta situationer kan styrelsen tillfälligt göra förändringar utan medlemmars medgivande.

## 9. Torrsättning

- Torrsättning sker normalt första lördagen i oktober. Dag för torrsättning fastställs av årsmötet. Styrelsen har rätt att ändra beslutat datum för torrsättning på grund av omständigheter klubben inte kan styra över. Torrsättningen arrangeras, övervakas och sköts av styrelsen, som också utser personer för hantering av båten till dess att den är säkert stöttad på tilldelad plats.
- Medlem skall infinna sig i god tid före angiven starttid för registrering och visa upp giltig försäkringshandling. Krav för torrsättning är att alla avgifter till klubben är betalda.
- Listor för torrsättning anslås i klubbhuset samt anslagstavlan vid grindarna senast 14 dagar innan torrsättning.
- Före torrsättning skall båten vara länsad samt eventuell barlast urtagen
- Båtar som inte står på trailer skall ställas på märkta bockar eller pallvirke som skall vara minst 50 cm höga och godkända av styrelsen. HBK förordar fabriksgjorda bockar.
- Båtar uppställda på bockar skall stöttas med minst 4 stöttor
- Bockar och stöttor skall vara framtagna lördagen innan torrsättning och finnas vid båtens uppläggningsplats för inspektion samt märkta med båtägarens namn och telefonnummer
- Bockar ska vara konstruerade så att endast smärre korrigeringar/inställningar görs vid torrsättning
- Medlem kan förvara båten på märkt, registrerad och försäkrad trailer
- Plats för uppställning av trailer anvisas av ansvarig styrelseledamot
- Båten skall vara täckt senast allhelgonahelgen
- Vid täckning av båten/trailer, får ställningen inte överstiga båtens/trailerns bredaste ställe med mer än 40 cm per sida. Den totala längden får inte överstiga båtens/trailerns längd med mer än 30 cm i för och akter.

## 10. Vinterplatser

- Uppläggningsplatser tilldelas av styrelsen
- Uppläggningsplatserna disponeras under tiden mellan torrsättning och sjösättning
- Medlem som inte önskar uppläggningsplats skall meddela detta till styrelsen senast 45 dagar innan torrsättning
- Styrelsen har möjlighet att göra förändringar av landplatser vid behov. Detta för att tillgodose så många medlemmars intressen som möjligt.

## 11. Reparationer

- Vid längre tids reparation på land skall båten stöttas på plats enligt överenskommelse med styrelsen

## 12. Sliptagning

- Sliptagning utöver den ordinarie vid sjösättning och torrsättning sker efter överenskommelse med ansvarig styrelseledamot
- Nyttjande av slipvagn får endast ske under kortare tidsperiod, högst 2-3 dagar. Om en båt behöver längre tid på land ska den flyttas till bockar/stöttor.
- All sliptagning skall ske under ansvarig styrelseledamots kontroll och sker på båtägarens risk
- Vid sliptagning ska slipoperatören ersättas. Ersättningsnivån ska finnas tillgänglig i HBK:s prislista. En grundavgift (inkluderar 1 timmes arbete) och därefter ett påslag varje påbörjad timme. Om arbetet tar mer än en timme kan ägaren välja att sjösätta nästkommande dag, då en ny grundavgift betalas.  
(Förslag på avgift: 150 kronor i grundavgift, 100 kronor per påbörjad timme).

### **13. Flyttning av båt eller trailer**

- Om hindrande båt eller trailer behöver flyttas i sjön eller på land, skall styrelsen söka kontakt med medlem för överenskommelse om flyttning av båten eller trailern
- Kan sådan överenskommelse inte träffas, äger styrelsen rätt att flytta den aktuella båten eller trailern
- Vid flyttning av båt eller trailer skall observatörer närvara och dokumentera alla viktiga moment och eventuella skador
- All flyttning av båt eller trailer i perioden mellan torrsättning och sjösättning måste godkännas av styrelsen

### **14. Båtförtöjning**

- Båtagare håller med ändamålsenliga för- och akterlinor samt förtöjningsfjädrar, allt i enlighet med försäkringsbolagens rekommendationer
- Den som har brygg plats med boj skall informeras om att båten skall vara försedd med minst 4 fendrar i rätt dimension i förhållande till båtens storlek

### **15. Förankring**

- Senast dagen före höst städningen skall alla brygg- och pontonförtöjningar för båtar vara borttagna
- All fastgöring av linor, ståltråd eller dylikt på bryggor och pontoner, i annat än avsedda öglor, är förbjudet

### **16. Material förvaring**

- Täckningsmaterial, pallvirke, bockar och jolle skall förvaras på avsedda platser

### **17. Märkning**

- Täckningsmaterial, pallvirke, bockar och jolle ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer. Medlemmar är själva ansvarig för att hålla ordning på sina saker inom klubbområdet.
- Alla båtar på land skall vara märkta synligt på styrbords akter med namn och telefonnummer

### **18. Förvaringsskåp**

- Skåp kan, i mån av tillgång, tilldelas medlem som innehar båtplats

### **19. Service- och kranbryggorna**

- Vid servicebryggan läggs båt på östra eller södra sidan
- Båtar får inte läggas vid servicebryggan eller kranbryggan utan tillsyn. Undantag får göras i samråd med styrelsen.

### **20. El-utrustning**

- Vid bruk av elkraft får endast kablar godkända för utomhusbruk användas
- Jordfelsbrytare skall användas vid anslutning av elektriska apparater
- Elkablar får inte ligga på marken på hamnplanen där bilar kör
- Elkablar får inte hänga ner i vattnet

### **21. Öppen eld och elektriska element**

- Elkaminer eller öppen eld får inte användas i båten eller under täckningen förutom i samband med arbete som kräver detta. Vid dessa tillfällen får man inte lämna båten utan övervakning.
- Godkända brandsläckningsredskap måste alltid finnas tillgängliga vid arbetsplatsen

## **22. Städ dagar**

- Vår- och höststädning utförs varje år på av årsmötet beslutade datum. Arbetsdagarna är obligatoriska för medlemmar då deagnar den allmänna trivseln och bidrar till att hålla klubbens kostnader låga. Det ska även vara möjligt att arbeta av sin arbetstid på beting och möjliga arbetsuppgifter samt anmälnings/avpricknings listor skall finnas i klubbhuset.
- Vårstädningen sker efter sjösättning
- Höststädning sker efter torrsättning
- Extra arbetsdagar vid behov efter sammankallande från ansvarig styrelseledamot
- Närvarolista placeras i klubbhuset, avprickning är obligatorisk

## **23. Ändring och tillägg i Hamnordningen**

- Ändring och tillägg i hamnordningen behandlas på klubbmöte (årsmöte eller sommarmöte) i enlighet med stadgarna
- Beslut fattas med enkel majoritet (minst 50 % av de totala antalet avgivna rösterna)
- Beslutade ändringar eller tillägg träder omedelbart i kraft

## **24. Byte/Försäljning av båt**

- Vid försäljning eller byte av båt behåller man inte automatiskt sin båtplats
- Vid byte till båt i samma storlek eller mindre är huvudregeln att båtplatsen kan behållas, men styrelsen måste informeras i god tid innan bytet
- Om ny båt är avsevärt mindre än tidigare båt, kan platsbyte bli nödvändigt till nästkommande säsong
- Vid byte till båt som är för stor för nuvarande plats har man företräde till lämplig plats som är eller blir ledig, men plats kan inte garanteras
- Meddela styrelsen i god tid innan byte för att minska risken att stå utan plats.
- Vid försäljning av båt har nye ägaren inte rätt att överta båtplats
- Vid samägarskap av båt, där huvudägarskapet skall överföras till annan delägare, måste nya huvudägaren varit medlem i HBK under minst två år, annars betraktas bytet av klubben som ägarbyte/försäljning och båtplats följer inte med ägarbytet

Solna januari 1979

Hamnordningskommittén

Hamnordningen reviderad 1983, 1989, 1995, 2004, 2009, 2012, 2014, 2017 och 2020.